

## 자동차산업 연표 (1903~2010)

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향
1903		• 고종황제 캐딜락 4기통 1대 도입		• 1769 : (佛) 니콜라 귀요 - 증기자동차 제작
1915	1	• 자동차 취체규칙 제정		• 1886 : (獨) 다임러 - 가솔린 4륜차 벤츠 - 3륜차 제작
1916	11	• 자동차 취체규칙 공포		• 1892 : (獨) 루돌프 디젤 - 디젤엔진 개발
1930	6	• 조선자동차협회 연합회 발족		• 1893 : (美) 포드 - 시작차 완성
1940	9	• 조선자동차체공업조합 창립		• 1908 : (美) GM설립 포드-T형차 생산(자동차 대중화의 시작)
1944	12	• 경성정공 설립(기아자동차의 전신)		
1945	12	• 조선자동차공업조합 및 조선 자동차부품 대책위원회 설립	12	• 미군의 불하트럭, 지프 등을 재생조립
1946	4	• 현대자동차공업사 설립(현대그룹의 전신)		
1949	3	• 대한자동차공업회 발족		
1955	2 8 12	• 신진공업사 설립(2. 1, 대우자동차의 전신) • 해방 10주년 기념 산업박람회 개최(시발택시 대통령상 수상) • 하동환 자동차제작소 설립	9	• 시발자동차 생산
1956	5 8	• 국무회의의 5·8라인(기동력차량 미폐차시 증차금지)결의 • 버스, 택시, 화물 업종별 연합회 설립		
1957	3	• 신진공업(주) 설립		
1960	5	• 신진공업 부산공장 준공		
1961	9	• 공업표준화법 제정 • 자동차 운수사업법, 도로교통법 공포		
1962	1 2 3 4 5 10 12	• 새나라자동차 설립(1. 29, 닛산과 기술제휴) • 전국자동차공업협동조합 창립 • 전국자동차등록령 제정 공포 • 서울 택시미터제도 도입 • 증차제한법 제정 공포(5·8라인 해제) • 자동차공업 5개년 계획 수립 공포 • 자동차공업 보호법 제정 공포 : 외산자동차 및 부품의 수입 금지('67. 12. 31 폐지) • 경성 / 기아산업으로 상호 변경 • 하동환 자동차공업(주) 설립(12. 1)	1 12	• 경성 / 3륜차 K-360, T-600(~'69) • 새나라 / BLUE BIRD 조립생산('62. 11~'63. 5)
1963	4	• 자동차 손해배상 보장법 제정 공포	3 11	• 기아 / T-1500(3륜차, ~'73) • 신진 / 신성호(~'64)
1964	8	• 자동차공업 종합육성계획 발표		
1965	7	• 아시아자동차공업(주) 설립(7. 2) • 자동차국산화 3개년계획 발표 : '67년까지 국산화율 90% • 신진 / 새나라자동차 인수		

참 고 자 료

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향
1966	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신진 / 일본 도요타와 기술제휴</li> <li>• 신진 / 신진자동차공업(주)로 상호 변경</li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신진 / CORONA(~'72. 11)</li> </ul>
1967	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기계공업진흥법 제정</li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / T-2000(3륜차, ~'73)</li> </ul>
	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 제조공장 허가기준 발표</li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신진 / CROWN(~'72. 7), PUBLICA(~'71)</li> </ul>
	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / 일본 동양공업과 3륜차 제조기술 제휴</li> <li>• 현대자동차(주) 설립(12. 29)</li> </ul>	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / 3륜 Dump(~'73)</li> <li>• 신진 / 6t Cargo(~'77. 4) Dump(~'75)</li> </ul>
1968	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 아시아 / 伊 FIAT와 자본 및 기술도입 계약</li> <li>• 현대 / FORD와 기술, 조립, 판매계약 체결</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신진 / 8t Cargo(~'73)</li> </ul>
	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 아시아 / 광주공장 준공</li> </ul>	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / CORTINA(~'71. 9)</li> </ul>
1969	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경인고속도로 개통</li> <li>• 자동차공업육성 기본계획 발표                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1단계('67~'69) : 자동차 조립공장 건설완료</li> <li>- 2단계('70~'73) : 부품양산, 엔진 / 차체공장 건설</li> <li>- 3단계('73~'76) : 완전 국산표준차 양산체제 확립, 부품단위 국산화, 자동차 가격인하</li> </ul> </li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / D-750 Cargo(8.5t, ~'78. 2)</li> </ul>
			5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / FORD 20M(~'73. 6)</li> </ul>
			8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / T-600(0.5t, ~'73)</li> </ul>
			9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / R-192버스(~'76. 12)</li> </ul>
			11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신진 / JEEP(거화 JEEP, ~'83. 2)</li> </ul>
1970	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차공업 3원화 : 자동차 생산규모 56,000대로 확정</li> </ul>	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 아시아 / FIAT 124(~'73. 4)</li> </ul>
	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 고속노선 화물자동차 등장</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / D-800 Dump(8t, ~'72. 12)</li> </ul>
	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 서울에 CALL TAXI 등장</li> </ul>	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / DK-182버스(~'72. 10)</li> </ul>
	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경부고속도로 개통(총연장 428km)</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / E-3800(4t, ~'73)</li> <li>• 현대 / CORTINA P / UP(~'73)</li> </ul>
	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 운전면허제 제정</li> </ul>		
	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 호남고속도로 개통(대전~전주)</li> </ul>		
1971	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 영동고속도로 개통</li> </ul>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 아시아 / FUSO B905N 고속버스</li> </ul>
			9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 아시아 / E-2000(~'77)</li> </ul>
			11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / New CORTINA(~'76. 12)</li> </ul>
1972	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 군소 조립공장 폐쇄조치</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GMK / CHV-1700(~'78. 12), REKORD(~'78. 12)</li> </ul>
	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GMK 설립(6. 7) : 신진과 GM이 50:50 합자</li> </ul>	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 아시아 / P-9AM 버스(~'78. 10)</li> </ul>
			11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / BENZ 고속버스(~'76. 9)</li> </ul>
1973	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 중화학공업정책 선언 : '80년대 초 자동차 50만대 생산 계획</li> <li>• 자동차공업 육성계획 발표</li> </ul>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / R-1014 버스(~'77. 7)</li> </ul>
	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 구조변경 일체 불허조치</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GMK / CHV-6.5t(~'76), 8t Cargo</li> </ul>
	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 고급 외제승용차에 종과세 부과</li> <li>• 기아 / 주식공개(5억 공모 증자)</li> </ul>	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GMK / CHV 버스(BF101)</li> </ul>
	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 중고차매매업에 대한 행정처분기준 마련</li> <li>• 자동차 4원화체제 확정(현대, 기아, GMK, 아시아)</li> <li>• 호남, 남해고속도로 개통</li> </ul>	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / TITAN 2.5t(~'82. 4)</li> <li>• 기아 / BOXER 4.5t</li> </ul>
			8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GMK / CHV-2.5t Cargo(~'82. 4)</li> </ul>
			10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / BRISA 1000 P/UP(~'81. 11)</li> <li>• GMK / CHV-6.5t Dump(~'75)</li> <li>• 기아 / P-9C(~'75)</li> <li>• 현대 / D-0710 MICRO BUS(~'77. 12)</li> </ul>
			11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GMK / CHV LIGHT BUS(5인승, ~'81. 2)</li> </ul>

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향	
1974	2	• 현대자동차서비스(주) 설립(2. 26) : 현대자동차 AS부문 분리	4	• GMK / 8t Dump	
	4	• 신진지프자동차공업(주) 설립(4. 4) : 신진과 AMC가 50:50 • 현대 / 기업공개(자본금 40억원) • 아시아 / 기간산업체 지정 • 자동차 등록요령 제정	8	• GMK / 11t Cargo, Dump	
	5	• 장기자동차공업진흥계획 확정 - 육성방향 : '75년 말까지 자동차 완전 국산화, 조립공정체제의 합리화 및 부품공업의 분리육성 - 부품공업 육성 : 업체당 1개 부품 전문화 육성, 육성, 합병을 통한 대량생산체제 구축, 금융 / 세제 지원우선	10	• 기아 / BRISA(S-1000) (~'81. 12)	
	8	• 서울 지하철 개통(1호선, 8. 15) • 자동차산업 3원화 조치 : 4원화조치 중 아시아 제외 • 현대 / TORINO MOTOR SHOW에 고유모델 PONY 출품	11	• GMK / 새마을 트럭(~'75. 6)	
	1975	5	• 하동환자동차 / 기업공개(자본금 7억원)	4	• 현대 / CORTINA P / UP(~'77. 2)
		8	• 아시아 / 군수 납품업체로 지정 • 기아 / 기아기연공업 설립 : 2륜차 분리(일본 혼다와 합작)	8	• GMK / RECORD ROYALE(~'85. 12) • 아시아 / FUSO B909S 버스(~'85. 5)
		10	• 중고차 매매업자 : 한국자동차매매협회 결성 • 영동, 동해고속도로 개통	12	• 현대 / PONY(~'82. 12), D-1314 Dump(~'78.3), New CORTINA VAN(~'76. 12)
		11	• 운전면허 심사기준제도 신설		
12		• 자동차관련 중소기업 계열화촉진법 제정 • 현대 / 종합자동차공장 준공(연산 10만대)			
1976		7	• 현대 / 에콰도르에 PONY 첫 수출	1	• 현대 / New CORTINA WAGON(~'76. 12)
	8	• 기아 / 아시아자동차 인수	3	• GMK / CAMINA(~'78. 1)	
	11	• GMK / 새한자동차로 상호 변경	5	• 현대 / PONY P / UP(~'82. 6)	
	12	• 자동차세 분기별 분할납부제 실시 발표	8	• 기아 / BRISA P / UP(~'81) • 현대 / BENZ 0303버스(~'77. 10)	
			9	• 하동환 / 특장차(믹서 등)	
1977			11	• GMK / ELF 2.5t(~'82. 4)	
	1	• 자동차에 특별소비세 적용 • 중고차 매매사업 하자예치금 적립제도 실시	12	• 기아 / K-303(~'81. 12)	
	2	• 현대 / 디젤엔진공장 준공(연산 2만4천대) • 하동환자동차 / 동아자동차로 상호 변경	3	• 현대 / CORTINA MARK-IV (~'80. 12), PORTER 1t(~'83. 1), HD-1000버스(~'82. 12)	
	7	• 부가가치세 실시(8개 간접세 통합)	4	• 현대 / PONY WAGON(~'83. 1), HD-160 / 170 (~'81. 4 / ~'82. 1)	
	9	• 환경보전법(안) 제정(~'78. 1 시행)	5	• 기아 / BRISA II (~'81. 12)	
	11	• 현대자동차서비스(주) 기업공개	6	• 기아 / TITAN 1.4t(~'80)	
	12	• 구미고속도로 개통	7	• 새한 / BU-110R버스(~'83. 4) • 현대 / 3t BISON(~'81. 11)	
			9	• 새한 / MICRO BUS(~'81. 12)	
			12	• 새한 / GEMINI(~'81. 3) • 아시아 / 8.25t Dump(~'84. 12), 9t Cargo(~'85. 3)	

참 고 자 료

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향	
1978	1	• 지하철공채 소화범위 자동차에 확대적용	2	• 현대 / MINI BUS(~'83. 1)	
	2	• 안전벨트 부착 의무화	4	• 아시아 / AB-185버스(~'80. 12)	
	6	• 자동차 등록령 개정 공포	6	• 현대 / 10.5t Dump(85. 10)	
		• 도로운송차량법 시행령 : 차령 택시 5년, 버스 7년, 화물 13년	7	• 현대 / 11t Cargo(~'85. 12)	
		• 대우 / 산업은행이 보유한 새한자동차 지분 인수	10	• 현대 / GRANADA(6기통, ~'81. 12)	
		• 환경보전법 공포	11	• 현대 / RB-585, RB-635버스(~'84. 4/~'84. 6)	
	12	• 자동차공학회 창립		• 아시아 / AM-808 LIGHT BUS	
	1979	1	• 지방세법 개정(배기량 구분 자동차세 부과)	1	• 현대 / 8t Cargo(~'85. 11)
			• 고속도로운송법 차량규칙 개정 : 차종별 번호표 세분화	2	• 기아 / PEUGEOT 604(~'81. 12)
			• 휘발유, LPG 차량 유해 배기가스 배출한도 규정	5	• 기아 / FIAT 132(~'81. 12)
			• 자동차공업 10대 수출전략산업으로 선정	8	• 현대 / PONY 1400(~'85. 12), 10.75t Cargo(~'85. 11)
		3	• 신진지프 / (주)신진자동차로 상호 변경		• 새한 / MAX P / UP(~'80. 12)
4		• 자가용자동차에 등록세 신설	9	• 현대 / MARK-IV ECO.(~'80. 9)	
		• 주차장법 제정 공포			
7		• 한국자동차매매협회 신설			
9		• 한시 면허택시 운행			
10		• 동아 / 일본 닛산디젤과 기술제휴			
12		• 동아 / 평택공장 준공			
1980		1	• 자동차 특별소비세 인하조치(1. 23)	3	• 현대 / PONY 3DOOR(~'82. 4)
	8	• 자동차공업 통합조치 발표 - 현대 : 새한을 통합하여 승용차 전문생산 - 기아 : 5t 미만의 소형승용차 전문생산 - 5t 이상의 버스, 트럭은 자유경쟁	4	• 기아 / BONGO 1t트럭	
	9	• 영업용차량의 차령 단축 : 법인택시 5년→4년 개인택시 6년→5년, 용달 및 장의차 13년→10년	5	• 새한 / ROYAL DSL(~'89. 4) MAX P / UP DSL(~'89. 2)	
	11	• 승용차 특소세 탄력세율 적용(~'81. 12) 1,500cc 이하 15%→10.5%, 2,000cc 이하 20%→14%	7	• 아시아 / MINI BUS(~'87. 9)	
			9	• 현대 / CORTINA MARK-V(~'83. 5), GRANADA(4기통, ~'82. 12)	
			10	• 기아 / SUPER TITAN 트럭	
	1981	2	• 현대 / 미쓰비시와 기술제휴	1	• 현대 / 8.5t Dump(~'85. 11)
			• 자동차공업 합리화조치(2. 28) - 승용차, 픽업 : 새한, 현대 - 1t~5t 트럭 및 라이트 버스 : 기아 - 특장차 : 동아 -방위용 차량 : 아시아	2	• 기아 / TITAN 1.4t
			• 2륜차: 기아기연과 대림기업 합병, 효성기계로 이원화	7	• 현대 / 15t Dump(~'84. 10)
			• 신진 / (주)거화로 상호변경	8	• 아시아 / AM-907버스(~'87. 1)
		7	• 기계공업진흥 기본계획 공고 : 자동차부품의 수출 산업화, 국제경쟁력 있는 소형승용차 개발 수출	9	• 기아 / BONGO MINI BUS(~'87. 5), BONGO 3-VAN(~'87)
		9	• 부마고속도로 개통		
1982		1	• 야간 통행금지 전면 해제	1	• 현대 / PONY2 5DR 1.2, 1.4(~'88. 1), FB-485버스 (~'86. 1)
			• 승용차 특별소비세율 적용 6개월간 연장	2	• 새한 / BV-113 고속버스
		2	• 모든 택시에 LPG 사용 허용	3	• 새한 / MAEPSY 1.5(~'86. 2)
			• 시내버스에 면허세, 자동차세 부과	5	• 현대 / PONY2 1.2 픽업(~'87. 12)
			• 현대 / 승용차 30만대 공장 건설 착공	8	• 현대 / CORTINA MARK-V TAXI(~'83. 4)
		4	• 환경청 자동차 소음규제 발표(7월 시행)	10	• 아시아 / AM-908R버스(~'85. 12)
	7	• 기아 / 동아자동차 통합 백지화(→ 특장차 생산 자유화)	12	• 거화 / JEEP FAMILY DLX(9인승)	
	11	• 휘발유 특별소비세 인하(160%→100%)			

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향
1983	1	• 새한 / 대우자동차로 상호변경	4	• 현대 / 8t Cargo(~'85. 11)
	2	• 현대 / 캐나다 현지법인(HAC) 설립	5	• 대우 / BH-120S 고속
	3	• 거화 / 새로운 브랜드 채택(KORANDO)		• 동아 / HA-30버스
	7	• 자동차 특별소비세 환원 조치	6	• 현대 / 8t Dump(~'85. 11)
1984	1	• 자동차 관련 제도 개선책 발표 - 국공채 부담 통일 : 지하철/상수도채권 구분, 중고차 폐지 - 자동차 정비, 검사제도 간소화(을종 폐지)	7	• 현대 / STELLAR 1.4(~'85. 1), 1.6(~'85. 12)
	2	• 현대 / 자동차종합주행시험장 준공(울산) • 디젤엔진 생산업체 2원화 조치(현대, 대우)		• 동아 / HA-50고속(~'84. 12)
	3	• 환경청, 자동차 배기가스 허용기준 강화('87. 7 시행)	10	• 기아 / CERESS(1t트럭, ~'86. 5)
	4	• 88올림픽고속도로 개통(광주~대구) • 각 제조회사 자동차 예비검사 대행	1	• 현대 / 10.75t Cargo(~'85. 11), PONY2 픽업(~'87. 12)
1985	2	• 자동차 신규등록시 면허세 면제	3	• 현대 / RB-520버스(~'85. 12)
	2	• 현대 / EXCEL 전용 30만대 공장 준공	4	• 현대 / RB-585H버스(~'86. 2)
	4	• 현대 / 미국 현지법인(HMA) 설립	8	• 아시아 / 15t Dump(~'95. 2)
	5	• 국내 자동차 보유대수 1백만대 돌파(5. 7)		• 기아 / BONGO K-CAB
1986	6	• 동아 / (주)거화 인수	10	• 현대 / RB-520(도시형)버스(~'86. 1), 15t Dump
	7	• 자동차공업 민간협의회 발족	2	• 현대 / EXCEL 5DOOR(~'89. 3), AERO고속버스
	9	• 상공부 자동차수입 자유화시기 조정 - 2,000cc 초과 '87년, 2,000cc 이하 '88년부터 자유화 • 방위세법 개정안 의결(적용시한: '85. 12. 31 → 5년 연장)	3	• 기아 / BONGO TOWN(~'86. 3)
	11	• 서울시 택시요금에 거리, 시간 병산제 도입 실시	7	• 현대 / PRESTO 4DOOR(~'89. 3)
1986	4	• 도로교통법 개정(전용도로에서 안전벨트착용 의무화)	11	• 아시아 / 11t Cargo(~'95. 2)
	7	• 기아 / 미국 FORD와 자본 제휴 • 자동차공업, 공업발전법에 따른 합리화 업종으로 지정 (3년간 승용차, 소형상용차 부문에 신규회사 참여금지)		• 현대 / SONATA(~'87. 12)
	9	• 쌍용 / 동아자동차 인수→쌍용자동차 • 교통부, 승용차 색상 자율화 허용	12	• 현대 / 8t, 8.5t Cargo&Dump, 10.5t Dump, 11t Cargo, RB-600버스 • 대우 / ROYALE 고속버스
	12	• 도로운송차량법 등 관계법(령) 개정안 마련 - 자동차 성능시험 강화(교통부, '87. 7 시행)	1	• 현대 / AERO-E 고속
			2	• 아시아 / AM-917L 버스
			2	• 현대 / FB-500버스(~'91. 12), NEW RB-520(~'90. 12)
			3	• 대우 / BS-105버스
			3	• 대우 / PRINCE 1.5(~'90. 9), SUPER SALON
			4	• 기아 / BESTA
			4	• 아시아 / AM-929고속(~'94. 8)
			4	• 아시아 / AM-928버스
			7	• 현대 / GRANDEUR 2.0(~'92. 8)
			7	• 대우 / LEMANS
			10	• 대우 / PRESTO LPG(~'89. 11)
			11	• 대우 / LEMANS RACER
			11	• 현대 / POTER 1t, MIGHTY 2.5t
			12	• 현대 / GRACE MINI BUS
				• 기아 / PRIDE 1.1(~'90. 1)
				• 아시아 / AM-927버스

참 고 자 료

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향	
1987	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 공업 합리화조치('81. 2. 28) 해제</li> <li>• 승용차 공채매입액 조정(서울, 부산 과표의 일정을 부과)</li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대우 / ELF II (2.5)</li> </ul>	
	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / PRIDE 생산공장 준공(연산 15만대)</li> </ul>	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / JUMBO TITAN 3.5t</li> </ul>	
	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 쌍용 / 영국 팬더자동차 경영권 인수</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대우 / VANETTE 1t(트럭, ~'92. 1)</li> </ul>	
	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 5사 자동차부품 상호구매 추진위원회 구성</li> <li>• 자동차 배기가스 규제조치 시행</li> <li>• 1,500cc 이하 전륜구동 승용차 특소세 탄력적용 (10% → 10.5%)</li> <li>• 자동차 수입자율화 : 1,000~2,000cc 승용차 제외</li> <li>• 교통부 자동차관리법(령) 시행규칙 개정                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차 확인검사 : 시도지사 → 자동차성능시험연구소</li> <li>- 자동차(신규제작차) 성능시험 실시</li> <li>- 자동차 정기점검 및 검사기간 연장 : 6개월 → 1년</li> </ul> </li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / POWER BONGO(1t)</li> </ul>	
	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통부, 자동차운수사업법(령) 시행규칙 개정</li> </ul>	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / POTER S / CAB(1t)</li> <li>• 아시아 / AM-927L 버스</li> </ul>	
	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / 승용차 제2공장(연산 30만대) 완공</li> </ul>	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / GRANDEUR 2.4(~'92. 8)</li> </ul>	
	1988	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 환경청, 자동차 소음 / 배기가스 기준 강화</li> <li>• 특소세 탄력세를 적용 : 1,500cc급 15% → 10.5%</li> <li>• 수입세 관세 인하 : 50% → 40%</li> </ul>	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 아시아 / TOPIC(미니버스)</li> </ul>
		3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 승용차 연비표시 의무화(환경청)</li> <li>• 특소세 탄력세를 적용(1,500~2,000cc : 16%, 2,000cc 초과 : 28%)</li> <li>• 수입차 관세 인하 : 40% → 30%</li> <li>• 동아 / 쌍용자동차로 상호변경</li> <li>• 외제차 수입자유화 2,000cc 이하까지 확대</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / CONCORD 2.0</li> </ul>
		7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / EXCEL, 국내업계 최초로 단일차종 생산 1백만대 돌파</li> <li>• 한국자동차공업협회(KAMA) 창립</li> </ul>	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / PORTER D / CAB(1t)</li> </ul>
		8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / 자동변속기 공장(연산 30만대) 준공</li> <li>• 자동차 안전기준에 대한 특례고시</li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / JUMBO TITAN 2t</li> </ul>
		12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 국내 연간생산 1백만대 돌파(12. 8)</li> <li>• 자동차 보유대수 2백만대 돌파(12. 9)</li> </ul>	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / AERO-600버스</li> <li>• 아시아 / TOPIC VAN</li> </ul>
		1989	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 특소세 인하(1,500cc 이하 10%, 2,000cc 이하 15%, 2,000cc 초과 25%, 영업용 면세)</li> <li>• 자동차 수입관세 인하 : 30% → 25%</li> <li>• 현대 / 캐나다 알루미늄 휠 공장 준공</li> </ul>	3
3			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 운수사업법 시행규칙 : 각종 면허 시도지사 위임</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / CHORUS(중형버스)</li> </ul>
5			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 소형 상용차 휘발유 및 LPG 사용 허용</li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / PRIDE 5DOOR</li> </ul>
6			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / 국내최초 해외생산거점 확보(캐나다 브루몽 공장)</li> </ul>	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / SONATA(FF, ~'93. 4)</li> </ul>
7			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 합리화조치 완전 해제</li> </ul>	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / TRADE 2.5t, RHINO 5t</li> </ul>
9			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 시행규칙 개정 : 무상수리기간 연장(3년 또는 6만km)</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / WIDE BONGO 1t</li> <li>• 아시아 / New COMBI</li> </ul>
1989			1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 특소세 인하(1,500cc 이하 10%, 2,000cc 이하 15%, 2,000cc 초과 25%, 영업용 면세)</li> <li>• 자동차 수입관세 인하 : 30% → 25%</li> <li>• 현대 / 캐나다 알루미늄 휠 공장 준공</li> </ul>	9
	3		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 운수사업법 시행규칙 : 각종 면허 시도지사 위임</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / 9.5t Cargo</li> <li>• 쌍용 / KORANDO FAMILY(WAGON형 JEEP)</li> </ul>
	5		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 소형 상용차 휘발유 및 LPG 사용 허용</li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / 1t WIDE BONGO</li> <li>• 아시아 / 20.5t Dump(SCANIA)</li> </ul>
	6		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / 국내최초 해외생산거점 확보(캐나다 브루몽 공장)</li> </ul>	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대우 / IMPERIAL 3.0(~'93), LEMANS TAXI(~'92. 12), PRINCE TAXI(~'92. 1)</li> </ul>
	7		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 합리화조치 완전 해제</li> </ul>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / CAPITAL</li> </ul>
	9		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 시행규칙 개정 : 무상수리기간 연장(3년 또는 6만km)</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / PORTER 1.25t</li> </ul>
	1989	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 특소세 인하(1,500cc 이하 10%, 2,000cc 이하 15%, 2,000cc 초과 25%, 영업용 면세)</li> <li>• 자동차 수입관세 인하 : 30% → 25%</li> <li>• 현대 / 캐나다 알루미늄 휠 공장 준공</li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / New EXCEL 4DR(~'94. 7)</li> </ul>
		3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 운수사업법 시행규칙 : 각종 면허 시도지사 위임</li> </ul>	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 아시아 / COSMOS(32인승 버스)</li> </ul>
		5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 소형 상용차 휘발유 및 LPG 사용 허용</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 쌍용 / 11t Cargo</li> </ul>
		6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / 국내최초 해외생산거점 확보(캐나다 브루몽 공장)</li> </ul>	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / GRANDEUR 3.0 V-6(~'92. 8)</li> </ul>
		7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 합리화조치 완전 해제</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / FORD SABLE 수입판매</li> <li>• 현대 / 19.5t SL Dump</li> </ul>
		9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 시행규칙 개정 : 무상수리기간 연장(3년 또는 6만km)</li> </ul>		

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향	
1990	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>배기가스 규제 강화(4,000km → 50,000km)</li> <li>자동차 수입관세 인하 : 25% → 20%</li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / EXCEL TAXI(~'93. 12), 3 · 5DOOR(~'94. 7)</li> </ul>	
	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>아시아 / 일본 다이하츠와 기술협력계약 체결</li> </ul>	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / JUMBO TITAN 1.25t</li> </ul>	
	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / 기아산업에서 기아자동차(주)로 상호변경</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / SCOUPE</li> </ul>	
	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>전국 차량등록대수 3백만대 돌파(6. 27)</li> </ul>	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / 5t Cargo</li> </ul>	
	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>이라크 쿠웨이트 침공으로 국제유가 급등</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>대우 / 14.5t Dump</li> </ul>	
	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>서울시 지하철공채 매입액 인상 : 신규 구입시 1,000~1,499cc : 9%, ~1,999cc : 12%, 2,000cc 이상 : 20%</li> </ul>	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>대우 / ESPERO 2.0</li> </ul>	
	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>6대도시 주요 시설물에 대해 교통유발분담금 부과</li> <li>부산시 지하철공채 매입액 인상(인상률은 서울과 동일)</li> <li>현대 / 승용차 제3공장 완공(연산 24만대)</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / ELANTRA 1.5, 1.6DOHC(~'93. 3)</li> </ul>	
	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>자동차관리법 일부개정 : 정비관련 일부제한 완화</li> <li>기아 / 아산공장 준공</li> </ul>	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / PRIDE β (4DOOR)</li> </ul>	
	1991	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / 국내최초 자체기술로 엔진 및 자동변속기 개발</li> <li>자동차세 세율 조정 : 승용차 배기량 기준 단일과세</li> <li>방위세 폐지(교육세로 대체)</li> <li>등록세 부과대상 확대 : 자가용 승용차 → 전차종</li> <li>면허세 인상 : 66.7%</li> <li>자동차 수입관세 인하 1년간 순연 : 관세부와 교육세는 폐지</li> <li>환경처, 대기환경보전법 시행규칙 발표 : 경유사용차 배출가스 허용기준 단계적 강화</li> <li>중형영업용 차량연장 : 개인 / 법인 각 6개월 연장</li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / AERO CITI 520 / 540</li> </ul>
		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>쌍용 / 독일 BENZ와 소형상용차 기술협력 계약 체결</li> </ul>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / SONATA 2.0 TAXI(~'93. 4)</li> </ul>
		7	<ul style="list-style-type: none"> <li>휘발유 특소세 인상 : 무연 70% → 100%, 유연 85% → 120%</li> <li>국내 유통시장 개방</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>아시아 / AM928(~'94. 8)</li> <li>아시아 / 8.5t Cargo(~'95. 2)</li> </ul>
9		<ul style="list-style-type: none"> <li>남북한 UN 동시기입(9. 18)</li> <li>유류판매가격 자율화 : 정부고시제 → 주유소별 자율화</li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>대우조선 / TICO(경승용)</li> <li>현대 / 3.5t 트럭</li> </ul>	
10		<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / 필리핀 CMC社와 조립공장 건설계약 체결</li> <li>현대정공 / JEEP차 생산공장 및 공작기계공장 준공</li> </ul>	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / 4.5t 트럭, 우등고속버스(29인승)</li> <li>대우 / New PRINCE, New SUPER-SALON</li> <li>기아 / PRIDE 1.1POP</li> </ul>	
12		<ul style="list-style-type: none"> <li>자동차 정기점검제도 폐지('92. 7 시행)</li> <li>대우 / 창원공장 준공(연산 24만대)</li> <li>지방세법 개정안 국회통과 : 자동차세 인상 및 복수 보유종과세 근거 마련</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / EXCEL VAN(~'94. 7)</li> </ul>	
1992		1	<ul style="list-style-type: none"> <li>자동차관리법 시행규칙 개정(정비업체 시설기준 완화 등)</li> <li>자동차 수입관세 인하 : 20% → 17%</li> <li>휘발유 특소세 인상 : 무연 100% → 109%, 유연 120% → 130%</li> </ul>	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대정공 / GALLOPER(JEEP)</li> </ul>
		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>전국 운전면허인구 1천만명 돌파</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / SCOUPE TURBO</li> </ul>
		6	<ul style="list-style-type: none"> <li>삼성중공업 / 일본 닛산디젤과 기술제휴, 대형상용차 생산 참여</li> </ul>	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>대우조선 / DAMAS(경VAN, COACH), LABO(경트럭)</li> </ul>
		7	<ul style="list-style-type: none"> <li>비사업용 자동차 정기점검 제도 폐지</li> <li>자동차 등록관련업무 구청으로 이관(신규 및 증기 제외)</li> <li>환경개선비용 부담법 시행령 공포 : 경유사용 자동차 대상</li> </ul>	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>아시아 / 우등고속버스</li> <li>현대 / 15t Cargo(~'95. 2)</li> </ul>
		9	<ul style="list-style-type: none"> <li>상공자원부 / 승용차 에너지효율 등급 표시 제도 실시</li> </ul>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>대우 / 우등고속버스(27인승)</li> </ul>
				4	<ul style="list-style-type: none"> <li>쌍용 / KALLISTA(~'93)</li> <li>기아 / WIDE BOXER 4t, RHINO 4.5t, 신형 JUMBO TITAN</li> <li>아시아 / TOWNER(경트럭, 경버스)</li> <li>기아 / POTENTIA 2.2, 3.0</li> </ul>
			9	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / New GRANDEUR 2.0, 3.0</li> <li>기아 / SEPHIA</li> <li>현대 / 12.5t Cargo</li> </ul>	
			10	<ul style="list-style-type: none"> <li>대우 / PRINCE 1.8, LEMANS VAN</li> </ul>	
			12	<ul style="list-style-type: none"> <li>대우 / ESPERO 1.6 TAXI</li> </ul>	

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향	
1993	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>•쌍용 / 독일 BENZ와 전자중에 대한 기술제휴</li> <li>•전국 자동차 등록대수 5백만대 돌파</li> <li>•우등고속버스 운행</li> </ul>			
	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대우 / 일본 HONDA와 대형승용차 기술도입 계약</li> <li>•쌍용 / 독일 BENZ와 자본제휴(쌍용자본의 5% 취득)</li> </ul>			
	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대우 / 미국 GM과의 합작관계 청산</li> <li>•서울에 모범택시제 실시(기본요금 3천원)</li> <li>•한라중공업 / 대형트럭 생산 참여(이탈리아 IVECO FIAT사와 기술제휴)</li> </ul>			
	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대우자판(주) 설립 : 대우자동차와 대우국민차 판매조직통합</li> <li>•자동차 수입관세 인하 : 17% → 15%</li> <li>•자동차용 유연휘발유 공급 중단(무연휘발유만 사용)</li> </ul>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>•현대 / New GRACE, PORTER</li> <li>•쌍용 / 신형 Dump, Cargo, Mixer, 트랙터</li> </ul>	
	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>•현대 / 경기도 남양만 종합주행시험장 완공</li> <li>•대우 / 혼다와 LEGEND KD생산 제휴 체결</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>•현대 / New GRANDEUR 2.4 MPI(-'94. 12)</li> <li>•대우 / ESPERO 2.0 MPI</li> <li>•대우, 아시아 / 경상용 LPG차량 시판</li> </ul>	
	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>•자동차산업 환경보전선언문 발표(KAMA)</li> <li>•쌍용 / BENZ사와 승용기술 제휴 체결</li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>•현대 / SONATA II 1.8, 2.0</li> <li>•대우 / LEMANS RTI(DOHC)</li> </ul>	
	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>•자동차 책임보험료 인상(평균 51.3%)</li> <li>•종합보험료 인하(대인배상 17.3% 인하)</li> <li>•금융실명제 실시(8. 12)</li> </ul>	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>•기아 / SPORTAGE</li> <li>•대우 / New PRINCE TAXI</li> <li>•아시아 / 16t Cargo(-'95. 2)</li> </ul>	
	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>•국내자동차 보유 600만대 돌파</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>•현대 / SONATA II TAXI</li> <li>•쌍용 / MUSSO</li> <li>•현대 / GRACE TOUR(15인승)</li> </ul>	
	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>•주유소간 거리 기준 폐지</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>•현대 / 11t Cargo</li> </ul>	
				11	<ul style="list-style-type: none"> <li>•현대 / 21.5t Dump</li> </ul>
	1994	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>•복수보유증과세 부과(취득세 및 등록세 2배 부과)</li> <li>•JEEP 공채매입액 인상                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지하철 지역 : 2% → 2%~6%</li> <li>- 기타지역 : 정액(50,000~155,000원) → 정률(1.5%~3%)</li> </ul> </li> <li>•JEEP 특수세율 인상(자가용과 동일/2,000cc 이상은 20%)</li> <li>•수입차 관세인하(15% → 10%)</li> <li>•유류특소세 / 교통세(목적세)로 전환 및 인상                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 휘발유 109% → 150%, 경유 9% → 20%, LPG 8% → 10%</li> </ul> </li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대우 / ARCADIA 3.2</li> <li>•기아 / POTENTIA 2.0</li> </ul>
2		<ul style="list-style-type: none"> <li>•유류특소세율 인상(휘발유 150% → 190%, 경유 20% → 25%)</li> <li>•유기환율 연동제 실시</li> </ul>	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>•현대 / New GRANDEUR 3.5</li> </ul>	
4		<ul style="list-style-type: none"> <li>•자동차보험 1단계 자유화</li> <li>•삼성 / 닛산과 승용차 생산기술 제휴</li> </ul>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>•기아 / AVELLA 3, 5DOOR 1.3</li> </ul>	
5		<ul style="list-style-type: none"> <li>•삼성 · 한라 / 대형승용차 시판</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>•현대 / ACCENT 4DOOR 1.3, 1.5</li> </ul>	
6		<ul style="list-style-type: none"> <li>•대우자판(주) / 우리자판(주)으로 상호 변경</li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대우 / CIELO 1.5</li> <li>•쌍용 / TRANSTAR</li> <li>•삼성 / 15t Dump</li> </ul>	
7		<ul style="list-style-type: none"> <li>•농어촌특별세 부과(취득세의 10%)</li> <li>•승용차, 소형승합차 근저당 설정 폐지</li> </ul>	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>•현대 / AERO-TOWN(시내버스)</li> <li>•아시아 / AM570 16.5t, 18t Cargo</li> </ul>	
8		<ul style="list-style-type: none"> <li>•책임보험료 인상(48.6%)</li> <li>•자동차 보유대수 700만대 돌파</li> </ul>	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>•삼성 / 11.5t Cargo</li> </ul>	
10		<ul style="list-style-type: none"> <li>•대우중공업 / 대우조선 합병</li> <li>•자가용 승용차 검사제도 변경 (계속검사 매2년 → 매3년)</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>•현대 / EURO · PRO ACCENT 1.5</li> <li>•아시아 / GRANDBIRD</li> </ul>	
11		<ul style="list-style-type: none"> <li>•통상산업부 / 삼성의 승용차사업 진출 허용</li> </ul>	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>•기아 / POTENTIA 2.2 LPG</li> </ul>	
				12	<ul style="list-style-type: none"> <li>•삼성 / 22.5t Dump</li> <li>•대우 / 18t Cargo</li> </ul>

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향
1995	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dump Truck 등의 건설중기 등록폐지 → 자동차등록</li> <li>• 수입승용차 시장개방폭 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수입관세 인하 : 10% → 8%</li> <li>- 7,000만원 초과 승용차에 대한 취득세 인하 : 15% → 2%</li> <li>- 판매점포방, 광고시간 등의 규제 전면 폐지</li> </ul> </li> </ul>	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / 11.5t, 15t Cargo(Q-Engine)</li> <li>• 아시아 / GRANTO(8t 이상 대형화물)</li> <li>• 삼성 / 68t 트랙터</li> </ul>
	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 통상산업부 / XC-5PROJECT 확정(자동차 부품산업 육성계획)</li> </ul>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / MARCIA, AVANTE</li> <li>• 현대 / ACCENT MULTI 1.3</li> <li>• 대우 / NEXIA 1.5, 3 · 5DOOR</li> </ul>
	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 삼성자동차 별도법인 설립(삼성중공업은 상용차 전담)</li> <li>• 대우 / 체코의 국영트럭업체 아비아 인수(지분 50.2%)</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / 13t Cargo(Q-Engine)</li> <li>• 쌍용 / ISTANA(소형버스)</li> </ul>
	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / 전주공장 생산개시(연산 10만대)</li> <li>• 제1회 서울모터쇼 개최(5. 4~10)</li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / CREDOS 1.8, 2.0</li> </ul>
	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 정부, '경차보급촉진방안' 발표('96. 1월부터 일부 시행)</li> </ul>	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 아시아 / GRANTO 21.5t Dump</li> </ul>
	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 재정경제원, 자동차 보험제도 개편안 확정                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주 · 보조운전자 구분폐지, 연령구분 축소(5 → 3단계)</li> <li>- 자동차 보험료 평균 9.7% 인상</li> </ul> </li> </ul>	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / SPORTAGE INTERCOOLER TURBO</li> <li>• 기아 / POTENTIA 2.0 TAXI</li> </ul>
	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / 업계최초로 국내 공개리콜제 실시(엘란트라 9만대)</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / AVELLA DELTA(4DR)</li> <li>• 아시아 / New COSMOS 35인승</li> <li>• 현대 / AVANTE TOURING 1.8(WAGON)</li> </ul>
	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 한 · 미 자동차협상 타결('96. 1월부터 자동차세 인하 등)</li> </ul>	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대우 / BH117 관광버스, 대우중 / 대우 차세대트럭 13모델</li> <li>• 쌍용 / 대형카고, 특장</li> </ul>
	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 환경부, 경유사용차량 감소계획 발표(대기오염물질 8% 감소)</li> <li>• EU, 자동차 등 일부업종의 한국에 대한 특혜관세 중단</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 쌍용 / New FAMILY</li> <li>• 현대 / New AERO(대형버스, 4종)</li> <li>• 기아 / SPORTAGE S / BODY, WAGON</li> <li>• 쌍용 / MUSSO 가솔린 엔진</li> </ul>
	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대우 / 폴란드 국영승용차업체 FSO 인수(지분 70%)</li> </ul>	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대정공 / SANTAMO 7인승 미니밴</li> </ul>
	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 한국 연간 자동차 수출 100만대 돌파</li> </ul>		
	1996	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자가용 승용차 관련 세율 일부 조정                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 특별소비세 : 2,000cc 이상 승용차 : 25% → 20%</li> <li>- 자동차세 : 승용자가용 2,500cc 초과 410원 / cc → 310원 / cc, 3,000cc 초과 630원 → 370원 / cc, JEEP형 2,000cc 이하 140 → 160원/cc, 3,000cc 이하 165원 → 180원 / cc, 3,000cc 초과 200 → 230원 / cc</li> </ul> </li> <li>• 경차 우대방안 실시 : 복수보유중과세 면제, 등록세 인하(5% → 2%), 면허세 할인, 지역개발 공채 인하(3% → 1.5%)</li> <li>• 자동차 할부금융회사 영업개시(기아, 대우, 쌍용 등)</li> <li>• 건설교통부, 자동차 분류에서 경형(輕型) 추가</li> </ul>	1
2		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / 인도네시아 국민차사업 참여(PT기아 티코모 모터스)</li> </ul>	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / SONATAIII 1.8 / 2.0 SO / DOHC</li> </ul>
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대우 / 루마니아 RODAE 공장가동(CIELO 연 10만대 생산)</li> </ul>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / New PORTER 1t 트럭</li> <li>• 현대 / ACCENT 전기자동차 상용화(1회 충전 주행거리 390km)</li> </ul>
6		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경차 고속도로통행료 50% 할인</li> <li>• 자동차등록대수 900만대 돌파</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / New GRACE 미니버스</li> <li>• 현대 / SPORTS CAR TIBURON 2.0 DOHC</li> </ul>
10		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차관리법 시행규칙 및 등록규칙 변경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차 판매업자의 신규등록신청 대행을 의무화</li> <li>- 사전 부품인증제 도입</li> <li>- 자동차 관리사업(판매, 정비, 폐차업)을 허가제에서 등록제로 전환</li> <li>- 자동차 매매업자가 중고자동차의 경매장을 개설, 운영할 수 있도록 함</li> <li>- 자가용 승용차의 정기점검제도 폐지</li> </ul> </li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / DYNASTY 3.0 / 3.5 DOHC</li> <li>• 기아 / SEPHIA 1.8</li> <li>• 현대 / AVANTE TOURING 1.5 DOHC</li> </ul>
			6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 아시아 / 23t Cargo</li> <li>• 현대 / GRACE 11인승</li> <li>• 기아 / 4t PHINO</li> <li>• 삼성 / 18.5t Cargo, 73t트랙터</li> </ul>
			7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / SPORTS CAR ELAN 1.8 DOHC</li> </ul>
			8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대 / New PORTER LPG</li> <li>• 쌍용 / 22.5t Dump</li> </ul>
			10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기아 / SEPHIA LEO(5도어)</li> <li>• 현대 / 25t Dump</li> </ul>
			11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대우 / LANOS 1.5 SO/DOHC</li> <li>• 대우 / 35인승급 중형버스</li> </ul>
		11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 서울시 혼잡통행료 징수(남산 1, 3호터널, 2인이하 탑승승용차)</li> </ul>	

참 고 자 료

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향
1997	2	• 승용차 배출가스 보증기간 5년 8만km → 10년 16만km로 연장	1	• 아시아 / SCANIA Dump(24t)
	4	• 제2회 서울모터쇼(4. 24~5. 1)	2	• 현대 / DYNASTY LIMOUSINE 3.5 DOHC
	5	• 자동차 보증기간 1년 2만km → 2년 4만km로 연장		• 현대 / New ACCENT
	6	• 아시아자동차판매(주) 출범		• 대우 / NUBIRA 1.5 / 1.8 DOHC
	7	• 기아자동차 부도	3	• 현대 / STAREX
		• 자동차보유대수 1,000만대 돌파		• 현대정공 / 겔로퍼II
	8	• 자동차책임보험금 보상한도 상향		• 대우 / 23t Dump, 24t Cargo
	9	• 현대 / 터키 합작공장 준공	8	• 기아 / SEPHIA II 1.5 / 1.8 DOHC
		• 쌍용 / 체어맨 생산공장 준공	9	• 현대 / 경승용 ATOZ
	11	• 현대 / 말레이시아에 르노와 합작 현지공장 준공	10	• 현대 / 대형슈퍼트럭
	1998	1	• 대우그룹 쌍용자동차 인수	1
		• JEEP형 자동차세 인상→승용차 기준과 동일		• 기아 / CARNIVAL 7 / 9인, BONGO FRONTIER 1.4t / 2.5t
		• 유류교통세 인상 - 휘발유 414원 / ℓ → 455원 / ℓ - 경유 48원 / ℓ → 85원 / ℓ - LPG 18원 / kg → 40원 / kg	2	• 기아 / CREDOS II 1.8 / 2.0 DOHC
5		• 자동차 최초 정기검사주기 3년→ 4년 연장	3	• 현대 / ALL New AVANTE 1.5 / 1.8 DOHC
		• 유류교통세 인상 - 휘발유 455원 / ℓ → 591원 / ℓ - 경유 85원 / ℓ → 110원 / ℓ		• 현대 / EF SONATA 1.8 / 2.0 DOHC / 2.5V6, COUNTY 15 / 16 / 25 / 29인승
7		• 대우 / 이집트 공장 준공	4	• 삼성 / SM520 / 520E / 525V
		• 자동차 특소세 30% 인하		• 현대 / New 5t 트럭
9		• 현대 중고차 인터넷 사이트 구축	6	• 대우 / 경승용 MATIZ
		• 유류교통세 인상 - 휘발유 591원 / ℓ → 691원 / ℓ - 경유 110원 / ℓ → 160원 / ℓ	7	• 아시아 / JEEP RETONA
10		• 한미자동차 협상 타결	10	• 기아 / 중형 왜건 PARKTOWN
		• 현대 인터넷 판매 통합시스템 구축		• 현대 / GRANDEUR XG, 2.5t 트럭 MIGHTY II
12		• 현대 / 인도공장 준공	11	• 쌍용 / CHAIRMAN 2.3
	• 현대 / 기아인수 최종 확정		• 삼성 / 1t 트럭 SV110	
	• 삼성자동차 - 대우전자 사업 맞교환 합의			
1999	1	• 자동차관련 세제 인하(자동차세 및 등록세 / 취득세의 간접세 폐지)	3	• 대우 / NUBIRA II
	3	• 복수보유 중과세 폐지	4	• 기아 / 경차 VISTO, RV형 CARSTAR
	4	• 현대 / 현대자동차씨비스와 합병		• 현대 / EQUUS
		• 현대 / 기아인수 대금 최종 납입	6	• 기아 / CARENS
		• 제3회 서울모터쇼(5. 10~18)		• 현대 / VERNA
	5	• 자동차 수출 누계 1,000만대 돌파		• 쌍용 / MUSSO 7인승
	6	• 정부 '자동차 운송사업 진입규제 개선방안' 발표	7	• 현대 / GALLOPER V6 LPG벤
		• 기아 / 아시아 등 5개사 합병	10	• 현대 / TRAJET XG
		• 삼성 / 빅딜 백지화, 법정관리 신청	12	• 기아 / RIO
		• 현대정공 / 자동차와 공작기계 부문 현대자동차에 분할 합병 의결		• 대우 / MAGNUS
	7	• 수입선 다변화제 폐지		
	• 현대 / 현대정공과 합병 결의			
11	• 국회행차위 7~10인승 자동차세 2004년까지 종전대로 유지키로 결정			

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향
2000	2	• 기아 기업회생절차 종결	1	• 대우 / REZZO
	4	• 르노 / 삼성자동차 인수	3	• 현대 / LIBERO
		• 쌍용 / 대우에서 계열분리	4	• 현대 / AVANTE XD
	6	• 현대 / 다임러크라이슬러와 제휴 발표		• 대우 / LANOS II
	9	• 르노삼성자동차(주) 법인 공식 출범	5	• 기아 / SPECTRA
	11	• 현대정공 / '현대모비스' 로 사명 변경	6	• 현대 / SANTA FE
		• 대우 / 부도	7	• 기아 / OPTIMA
		• 정부, 삼성상용차 퇴출 결정	8	• 대우 / MATIZ II
	12	• 정부, 2001년부터 자동차 면허세 폐지 결정	10	• 기아 / PAMAX 2.5t
			11	• 기아 / SPECTRA WING
				• 현대 / AVANTE XD 5DOOR
	2001	1	• 일본 도요타, 렉서스 판매개시	1
3		• 인천국제공항 개항	2	• 기아 / CARNIVAL II
		• 쌍용, 르노삼성자동차 / 협회(KAMA) 회원가입		• 현대 / TERRACAN
4		• 공정위, 현대차그룹 대규모기업집단 신규지정	4	• 현대 / LAVITA
7		• 유류교통세 조정 - 휘발유 630원 / ℓ → 588원 / ℓ - 경유 155원 / ℓ → 185원 / ℓ - LPG 40원 / kg → 114원 / kg	9	• 쌍용 / REXTON
		• 수송용 LPG 특수세 교육세 신설 부과		• 현대 / TUSCANI
		• 현대, 다임러크라이슬러와 상용차 합작법인 출범		
9		• 부산모터쇼 개최		
		• 대우, GM과 매각 양해각서 체결		
11		• 자동차특별소비세 기본세율 인하 및 2002. 6월까지 한시적으로 탄력세율 적용 - 1,500cc 이하 5%      - 1,500cc~2,000cc 7.5% - 2,000cc 초과 10%		
12		• 9~10인승 자동차특소비세 부과 방침 유예		
2002		1	• 배출가스 보증기간 강화 - 5년 또는 80,000km → 10년 또는 160,000km - 적용비율 : '01년 50% 이상 → '02년 75% 이상	2
	4	• 현대, 미국 앨라배마주 현지공장 기공식	5	• 대우 / KALOS
	7	• PL법 시행		• 현대 / CLICK
	8	• 헌법재판소, 자동차세 배기량기준 부과 합헌 결정	7	• 르노삼성 / SM3
		• 자동차특별소비세 기본세율 인하 및 탄력세율 인하 한시 적용 종료('01. 11. 20~'02. 8. 31)	9	• 쌍용 / MUSSO SUT
	10	• 지엠대우 공식 출범	11	• 지엠대우 / LACETTI
		• 기존 대우자동차(주)는 대우인천자동차, 대우버스, 대우 상용차 등으로 분할		
	11	• 2002 서울모터쇼 개최		
	2003	4	• 국내 승용차 보유대수 1천만대 돌파	3
		• 영안모자(주) 대우버스 인수	4	• 기아 / X-TREX
5		• 자동차산업회의체 코리아오토포럼(KAF) 창립	9	• 쌍용 / New CHAIRMAN
		• 디젤승용차 2005년부터 국내판매 허용	11	• 기아 / CERATO
7		• 승용차특별소비세 2단계로 단순화 - 2,000cc 이하 5% - 2,000cc 초과 10%		
8		• 차세대 성장동력 10대 분야에 미래형 자동차 선정		
10	• 부산모터쇼 개최			

참 고 자 료

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향	
2004	2	• 인도 타타그룹 대우상용차 인수	2	• 기아 / MORNING	
	3	• 승용차특별소비세 '04. 12월까지 한시적 인하 - 2,000cc 이하 5% → 4% - 2,000cc 초과 10% → 8%	3	• 현대 / TUCSON	
	5	• 자동차의 날(5. 12) 제정 및 기념식 개최	5	• 쌍용 / RODIUS	
	7	• 현대차 수출누계 1천만대 달성	8	• 기아 / New SPORTAGE	
	10	• '환경친화적자동차개발 및 보급촉진에관한법률' 제정 • 세계자동차공업협회(OICA) 총회 서울 개최 • 중국 상해기차집단고분유한공사 쌍용차 인수	9	• 현대 / NF SONATA	
	12	• 7~10인승 승용차의 자동차세 인상률 조정 - '05년 16.5%, '06년 33.0%, '07년 50.0% - '08년 일반승용차와 동일한 수준 • 자동차 수출 연간 300억불 돌파 • 승용차특별소비세 인하조치 '05. 6월까지 추가 연장	11	• 르노삼성 / SM7	
	2005	2	• 자동차보유대수 1,500만대 돌파	1	• 르노삼성 / New SM5
		3	• 기아차, 수출누계 500만대 달성	2	• 지엠대우 / New MATIZ
		4	• 2005 서울모터쇼 개최(4. 30~5. 8)	4	• 기아 / PRIDE
		5	• 제2회 자동차의 날 기념식 개최 • 승용차특별소비세 인하조치 '05년 12월까지 추가연장 • 현대차, 미국 앨라배마공장 생산개시	5	• 현대 / GRANDEUR TG • 기아 / PRIDE 디젤
		6	• KAMA, 세계자동차공업연합회(OICA) 6대 상임이사국 진출	6	• 쌍용 / KYRON • 현대 / AVANTE 디젤
		7	• 소형차 자동차세 과세기준 1,500cc → 1,600cc 조정	7	• 기아 / GRAND CARNIVAL
10		• 지엠대우, 대우인천차(부평공장) 인수	8	• 르노삼성 / SM3 New Generation	
12		• 승용차특별소비세 인하조치 종료	9	• 지엠대우 / GENTRA • 현대 / VERNA(MC), VERNA(MC) 디젤	
2006		1	• 자동차대기오염 저감정책 강화 (자동차 배기가스 정밀검사 강화 등)	1	• 지엠대우 / TOSCA • 현대 / NF SONATA 디젤
		2	• 르노삼성, نيسان브랜드로 SM3 수출개시	3	• 쌍용 / REXTON II
		4	• 부산모터쇼 개최	4	• 기아 / New CARENS
		5	• 제3회 자동차의 날 개최	5	• 현대 / AVANTE HD • 쌍용 / ACTYON SUT
	7	• 국내 첫 자동차용 바이오디젤 상용화	• 기아 / LOTZE 디젤		
	11	• 연료전자자동차 국내 시범운행 개시 • 자동차 새 번호판 보급	6	• 지엠대우 / WINSTORM	
			9	• 현대 / TUSCANI	
			10	• 현대 / VERACRUZ	
			11	• 지엠대우 / TOSCA 디젤	
			12	• 기아 / CEE'D	

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향			
2007	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>2007 서울모터쇼 개최(4.5~4.15)</li> <li>기아차, 슬로바키아공장 준공</li> <li>한·미 자유무역 협정(FTA) 타결</li> </ul>	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>지엠대우 / LACETTI 디젤</li> </ul>			
		5		<ul style="list-style-type: none"> <li>제4회 자동차의 날 개최</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>쌍용 / New KYRON</li> </ul>	
				10		<ul style="list-style-type: none"> <li>현대차, 중대형 상용 디젤엔진 개발 성공</li> <li>지엠대우, 자동차주행시험장 완공</li> </ul>	7
	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>연간 해외 생산 116만대로 100만대 돌파</li> <li>기아차, 중국 제2공장 준공</li> </ul>	10		<ul style="list-style-type: none"> <li>지엠대우 / GENTRA-X</li> </ul>		
		2008		1	<ul style="list-style-type: none"> <li>경차기준 변경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 배기량 800cc미만 → 1,000cc미만</li> </ul> </li> <li>7~10인승 승용차 자동차세 인상률 조정                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일반승용차대비 '08년 67%, '09년 84%, '10년 100% 적용</li> </ul> </li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / MOHAVE, New MORNING</li> <li>르노삼성 / SM7 new ART</li> <li>현대 / GENESIS</li> <li>지엠대우 / TOSCA Premium6</li> </ul>
	2		<ul style="list-style-type: none"> <li>현대차, 인도 제2공장 준공</li> </ul>		2		<ul style="list-style-type: none"> <li>쌍용 / CHAIRMAN W</li> </ul>
			3				<ul style="list-style-type: none"> <li>자동차 보유대수 16,000천대 돌파</li> </ul>
	4			<ul style="list-style-type: none"> <li>현대차, 중국 제2공장 준공</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / FORTE</li> </ul>	
			5	<ul style="list-style-type: none"> <li>부산모터쇼 개최</li> <li>제5회 자동차의 날 개최</li> </ul>		9	<ul style="list-style-type: none"> <li>지엠대우 / VERITAS</li> </ul>
	10			<ul style="list-style-type: none"> <li>자동차공업협회, 자동차부품가격정보시스템 운영</li> </ul>	10		<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / SOUL</li> </ul>
			12	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대기아차, '타우엔진' 「2009 세계 10대엔진」에 선정</li> <li>환경친화자동차 세제 관련법 개정                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 개별소비세, 취득세, 등록세 감면</li> </ul> </li> <li>승용차 개별소비세 한시적 30% 인하('08.12.19~'09.6.30)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2,000cc이하 5%→3.5%, 2,000cc초과 10%→7%</li> </ul> </li> </ul>		11	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / GENESIS Coupe</li> <li>지엠대우 / LACETTI Premiere</li> </ul>
	2009			1	<ul style="list-style-type: none"> <li>경상용차 취득세, 등록세 면제</li> </ul>		3
2			<ul style="list-style-type: none"> <li>쌍용차, 기업화생철차 개시</li> </ul>		4	<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / SORENTO R</li> </ul>	
			3	<ul style="list-style-type: none"> <li>경차 LPG차량 첫출시(기아 뉴모닝)</li> </ul>		6	<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / FORTE KOUP</li> </ul>
4				<ul style="list-style-type: none"> <li>자동차산업 활성화 방안(5.1~12.31)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- '09. 12. 31 이전 등록차량의 교체·폐차후 신차구입자</li> <li>- 개별소비세, 취득세, 등록세 각각 70% 감면</li> </ul> </li> <li>2009 서울모터쇼 개최(4.2~4.12)</li> </ul>	7		<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / AVANTE LPI Hybrid</li> <li>기아 / FORTE Hybrid LPI</li> <li>르노삼성 / New SM3</li> </ul>
			5	<ul style="list-style-type: none"> <li>제6회 자동차의 날 개최</li> </ul>		8	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / TUCSON ix</li> <li>지엠대우 / MATIZ Creative</li> </ul>
6		<ul style="list-style-type: none"> <li>자동차 보유대수 17,000천대 돌파</li> <li>르노삼성차, 삼성그룹과 2020년까지 합작투자 계약 및 상표상호계약 연장</li> </ul>		9	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대 / YF SONATA</li> </ul>		
		7	<ul style="list-style-type: none"> <li>하이브리드자동차 출시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아반떼 LPI 하이브리드, 포르테 하이브리드 LPI</li> </ul> </li> <li>하이브리드자동차 세제감면                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 개별소비세(최대 100만원), 취득세(최대 40만원), 등록세(최대 100만원) 면제</li> </ul> </li> </ul>		11	<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / K7</li> </ul>	
8			<ul style="list-style-type: none"> <li>한·인도 포괄적경제동반자협정(CEPA) 체결</li> </ul>				

참 고 자 료

연도	월	자동차산업 / 정책동향	월	제품개발동향
2010	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대차, 체코 노소비체공장 준공</li> <li>르노삼성차, 경남 함안부품센터 준공</li> <li>쌍용차 노조, 민주노총 금속노조 탈퇴</li> </ul>		
	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>GM, 지엠대우 유상증자로 지분을 확대(50.9% → 70.1%)</li> </ul>		
	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>쌍용차, 회생계획안 결정</li> <li>노동조합 및 노동관계조정법 개정                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 노조전임자 임금지급 금지(2010.7월),</li> <li>복수노조 허용(2011.7월) 시행</li> </ul> </li> </ul>		
	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>지엠대우, '책임지역총판제' 도입 시행</li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>르노삼성 / New SM5</li> </ul>
	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>기아차, 미국 조지아공장 준공</li> </ul>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / SPORTAGE R</li> </ul>
	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>저속전기차, 자동차관리법령상 차량으로 정식 인정</li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>기아 / K5</li> </ul>
	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>저탄소 녹색성장기본법 시행</li> <li>부산모터쇼 개최</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대/ AVANTE MD</li> </ul>
	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>제7회 자동차의 날 개최</li> </ul>	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>지엠대우/ ALPHEON</li> </ul>
	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대차, 국내1호 전기버스 '일렉시티' 시범운행</li> </ul>	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대/ACCENT</li> </ul>
	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>노조전임자 임금지급 금지 및 타임오프제 시행</li> </ul>		
	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대차, 러시아 상트페테르부르크 공장 준공</li> <li>현대차, 국내 최초 개발된 전기차 블루온(BlueON) 공개</li> </ul>		
	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>한·EU 자유무역협정(FTA) 정식 서명</li> <li>국제자동차연맹, F1그랑프리 개최(전남 영암)</li> </ul>		
12	<ul style="list-style-type: none"> <li>한·미 자유무역협정(FTA) 추가협상 타결</li> <li>완성차 및 부품업계, 자동차산업 동반성장 가이드라인 협약식</li> <li>정부, '그린카 발전 로드맵' 발표</li> </ul>			
2011	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>자동차 보유대수 18,000천대 돌파</li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대/ GRANDUER(HG)</li> </ul>
	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>한국지엠(GM Korea Company), 지엠대우에서 사명 변경</li> <li>한국지엠, 쉐보레 브랜드 도입</li> <li>쌍용, 기업회생절차 종결 (마힌드라&amp;마힌드라, 쌍용 인수)</li> <li>2011 서울모터쇼 개최(3. 31~4. 10)</li> <li>기아차, 수출 누계 1천만대 달성</li> <li>한·페루 자유무역협정(FTA) 정식 서명</li> </ul>	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>한국지엠/ ORLANDO</li> <li>한국지엠/AVEO</li> <li>한국지엠/CAMARO</li> <li>쌍용/KORANDO C</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>기아차, 수출 누계 1천만대 달성</li> </ul>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대/ VELOSTER</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>한·페루 자유무역협정(FTA) 정식 서명</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>한국지엠/ CAPTIVA</li> </ul>
	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>제8회 자동차의 날 개최</li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>현대/ YF SONATA Hybrid</li> <li>기아/ K5 Hybrid</li> </ul>